



Služba za saobraćaj, stambeno-komunalne poslove i građenje

OPĆINSKO VIJEĆE ILIJAŠ

**Odgovori na vijećnička pitanja i inicijative sa 30. sjednice Općinskog vijeća Ilijaš
održane dana 18.04.2019.godine**

Ilijaš: Maj 2019.godine

ŠEHERZADA ĆOSIĆ – vijećnica SDA

Moja inicijativa je vezana za nedavni događaj sa tragičnim ishodom na području željezničke stanice Podlugovi 11.04.2019. godine. U dosadašnjem radu organa Vijeća roditelja moram da istaknem da općinski načelnik, pomoćnica načelnika Sanja Zagorac-Jozić aktivno sudjeluju i učestvuju na sjednicama Vijeća roditelja i u direktnom razgovoru definišu prioritete i u rekordnom roku pristupaju realizaciji istih. Znači, čvrsto sam ubjeđena da predstavnici lokalne vlasti su radili, uradili i radiće sigurno da se kvalitet građana općine Ilijaš podigne na što bolji nivo. Za početak smatram da je važno da se pokrene jedna inicijativa ka Željeznicama F BiH.

Inicijativa: "Pokrećem inicijativu da s uputi dopis ka JP Željeznice Federacije BiH da podhitno pokrenu radnje na postavljanju novih znakova zabrane kretanja prugom i opasnosti od visokog napona na području Mjesne zajednice Podlugovi, na području oko i uz prugu. Želim napomenuti da imam materijal sa 25. sjednice OV-a Ilijaš, održane 28.11.2018. godine gdje smo imali istu inicijativu vijećnika Anela Bumbulovića koja je glasila: "Pokrećem inicijativu prema Upravi Željeznica FBiH kako bi se organizovao sastanak sa načelnikom općine Ilijaš i predstavnicima Mjesne zajednice Podlugovi. Obrazloženje: Na području Mjesne zajednice Podlugovi nalazi se velika površina zemljišta sa pravom vlasništva uknjiženom na Željeznice FBiH. Isto zemljište se nalazi u blizini OŠ "Podlugovi" i blizini ul. Žrtava genocida u Srebrenici (pomenuta ulica je jedna od najprometnijih). Ono što je evidentno da se gore navedeno zemljište ne održava adekvatno, te povremeno predstavlja potencijalnu opasnost za djecu koja se kreću prema školi". Inicijativa je uredno dostavljena Željeznicama F BiH i do slanja materijala za sjednicu Općinskog vijeća nije stigao odgovor. Pozivajući se i na ovu inicijativu i sve ono što sam danas izložila, pokrenula sam gore navedenu inicijativu".

Odgovor: Inicijativa je dostavljena JP "Željeznice FBiH" d.o.o. Sarajevo, do slanja materijala za Općinsko Vijeće nismo dobili odgovor, po dobijanju istog bit će dostavljen Općinskom Vijeću.

ALMIR ŠPIODIĆ – vijećnik BPS-Sefer

Inicijativa: "Pokrećem inicijativu ispred građana MZ Podlugovi ulice Polomska, Žrtava genocida u Srebrenici, Moševačka, naselja Vratuša, Makljen, naselje Obala, Sovrle I i Sovrle II za izgradnju podzemnog prolaza za pješake ispod željezničke pruge od željezničke stanice u Podlugovima do ul. Žrtava genocida u Srebrenici. Obrazloženje: Podsjećam Vas da je grupa građana MZ Podlugovi – ulica Polomska, Žrtava genocida u Srebrenici, Moševačka, sela Vratuša, Obala, Makljen, Sovrle I i Sovrle II, od dana 11.04.2019. godine do 15.04.2019. godine, nakon nesretnog slučaja smrti učenika SŠC "Nedžad Ibrišimović" u Ilijašu, Ramić Belmina, koji je smrtno stradao na jednom od parkiranih vagona na Željezničkoj stanici u Podlugovima odlučila da pokrene inicijativu za izgradnju podzemnog prolaza za pješake ispod Željezničke pruge u Podlugovima, od ulice Žrtava genocida u Srebrenici prema autobuskoj stanici Podlugovi. Tokom prikupljanja potpisa za pokretanje inicijative za izgradnju podzemnog prolaza ispod željezničke pruge, građani su izrazili visok stepen nezadovoljstva i straha kako za sebe tako i za svoju djecu oko prelaska željezničke pruge u Podlugovima. Radi lakšeg razumijevanja ovog problema, želimo napomenuti da oko 3000 građana MZ Podlugovi, odnosno ovih ulica i naselja, najmanje dva puta u jednom danu prelazi prugu u oba smjera tj. iz ulice Žrtava genocida u Srebrenici prema autobuskoj stanici i obrnuto. Prilikom prelaska, skoro svakog dana na jednom ili dva željeznička kolosijeka, stalno je parkirano više od 25 teretnih vagona, oko 15 vagona zatvorenih cisterni sa gorivom, te svakodnevno u oba smjera prolaze vozovi u redovnom režimu saobraćaja. Zbog duge kolone parkiranih voagona i cisterni, građani ovih ulica i naselja prinuđeni su prelaziti preko platformi vagona ili se provlačiti ispod vagona koji su parkirani na željezničkoj stanici. Zbog nepostojanja obezbjeđenog prolaza u dužini od cca 50 m ispod ili iznad pruge, građani su primorani da se izlažu riziku kretanja preko željezničkih kolosjeka ili da pješače 3-5 kilometara kako bi došli do ambulante, autobuske stanice, tržnih centara itd. sa jedne strane željezničke pruge i do OŠ "Podlugovi" sa druge strane pruge. Kada građani i djeca prelaze vagone ili se provlače ispod, istim nije siguran prolaz zbog pomicanja tih kompozicija u momentu prelaska, kao i to da te parkirane cisterne, koje su uvijek bez nadzora radnika Željezničke stanice, mogu biti trenutna opasnost kako zbog goriva koje je u njima, tako i zbog električne energije, tj.

visokog strujnog napona, koji je u gore pomenutom slučaju izazvao gubljenje/smrť jednog mladog života.

Pored gore navedenog, želimo naglasiti da učenici OŠ "Podlugovi" iz MZ Ljubnići i Lješevo takođe koriste obostrani prelazak preko željezničke pruge, tako da se i oni susreću sa ovim problemima prilikom dolaska i odlaska iz škole. Svim građanima i učenicima koji koriste javni prevoz iz Podlugova u pravcu Ilijaša i Sarajeva, takođe je otežan dolazak na autobusku stanicu Podlugovi, kao i odlazak u Ambulantu Podlogovi, te u prodavnice, ogrjeve, apoteke i druge objekte koji se nalaze u ulici Moševačka. Dana 15.04.2019. godine u 18:30 h, u prostorijama JU OŠ "Podlugovi" održan je sastanak Vijeća roditelja koji su takođe svojim potpisima podržali ovu inicijativu za izgradnju podzemnog prolaza za pješake ispod željezničke pruge u Podlugovima.

U ranijem periodu Vijeća roditelja OŠ "Podlugovi" je upozoravalo na ovaj problem nadležne u općini Ilijaš, PU Ilijaš i menadžment Željeznica F BiH, ali se do sada, iz nama nepoznatih razloga, nije našlo adekvatno rješenje za ovaj problem, tj. problem prelaska građana i djece preko željezničke pruge.

Na kraju ove inicijative želimo najiskrenije zamoliti, sve vijećnike Općinskog vijeća Ilijaš, da podrže ovu inicijativu i usvoje je kao zaključak shodno Poslovniku Općinskog vijeća. Da se odmah pokrene zakonska procedura rješavanja podzemnog prolaza za pješake ispod željezničke pruge u Podlugovima, a to podrazumjeva izmjene i dopune Regulacionog plana Podlugovi I. ako istim nije predviđen prolaz ispod pruge na pomenutoj lokaciji, pribavljanje određenih saglasnosti, izrada projekta itd.

Također, molimo službu Općinskog vijeća Ilijaš da ovu inicijativu, sa prikupljenim potpisima, uputi na sve relevantne adrese, odnosno institucije koje bi mogle pomoći rješavanju ovog problema: Vlada Federacije BiH, predsjedniku uprave-generalnom direktoru Željeznica F BiH, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, Ministarstvu prostornog uređenja Kantona Sarajevo, Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo, Direkciji za ceste Kantona Sarajevo, Vladi Kantona Sarajevo, Skupštini Kantona Sarajevo i drugim institucijama koje bi mogle finansijski pomoći u izgradnji ovog podzmnog prolaza, jer građani MZ Podlugovi znaju da općina Ilijaš možda trenutno nije u mogućnosti sama finansirati izgradnju podzmenog prolaza ispod željezničke pruge.

U prilogu dostavljam potpise građana MZ Podlugovi.

Odgovor: Inicijativa sa potpisima građana je dostavljena JP "Željeznice FBiH" d.o.o. Sarajevo, do slanja materijala za Općinsko Vijeće nismo dobili odgovor, po dobijanju istog bit će dostavljen Općinskom Vijeću.

VEHID HALILOVIĆ – vijećnik SDA

Inicijativa 1: "Pokrećem inicijativu prema MUP-u Kantona Sarajevo da se postavi stacionarni radar u ulici Moševačka. Obrazloženje: Svjedoci smo čestih saobraćajnih nesreća i nezgoda na raskrsnici ulica Žrtava genocida u Srebrenici i Moševačka. I pored uređenja, odnosno proširenja navedene raskrsnice, bolje preglednosti i pored psotavljenih saobraćajnih znakova upozorenja i ograničenja brzine od 40 km/sat, nesavjesni vozači voze čak i do 100 km/sat na tom dijelu puta. Samim tim ugrožavaju sigurnost i bezbjednost svih građana, a posebno velikog broja stanovnika Podlugova".

Odgovor: Inicijativa je dostavljena Ministarstvu unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, do slanja materijala za Općinsko Vijeće nismo dobili odgovor, po dobijanju istog bit će dostavljen Općinskom Vijeću.

Inicijativa 2: "Pokrećem inicijativu prema nadležnoj službi da se postave nadstrešnice na autobuskim stajalištima u Podlugovima. Obrazloženje: Potrebe velikog broja građana Podlugova je za uređenim autobuskim stajalištima obzirom da veliki broj građana, posebno učenika i studenata, koristi usluge međugradskog prevoza i da na postojećim autobuskim stajalištima nema adekvatne zaštite. U periodima velike kiše i vjetrova, građani nemaju gdje da se sklone. Smatram da bi postavljanjem nadstrešnica umnogome olakšao putovanje našim učenicima i studentima".

Odgovor: Inicijativa je dostavljena Direkciji za puteve Kantona Sarajevo, do slanja materijala za Općinsko Vijeće nismo dobili odgovor, po dobijanju istog bit će dostavljen Općinskom Vijeću.

MIRZA BEKTIĆ – vijećnik SDA

Inicijativa: "Pokrećem inicijativu da na neku od narednih sjednica Općinskog vijeća Ilijaš pozovemo odgovorne osobe Željeznica F BiH, da ih upoznamo sa problemom prelaza u Mjesnoj zajednici Podlugovi i problemima koje ti prelazi prouzrokuju. Zahtjevamo tačnu informaciju da li je planiran podvožnjak na ovoj dionici i obzirom da veliki broj učenika svakodnevno prelazi preko željezničke pruge. Također tražimo da se organizuje Tematska sjednica Općinskog vijeća Ilijaš na ovu temu".

Odgovor: Inicijativa je dostavljena JP "Željeznice FBiH" d.o.o. Sarajevo, do slanja materijala za Općinsko Vijeće nismo dobili odgovor, po dobijanju istog bit će dostavljen Općinskom Vijeću.

ELDAR ŠEHIĆ – vijećnik SDP-a

Inicijativa: "Pokrećem inicijativu za ocrtavanje linija na prigradskim putevima. Obrazloženje: Nepostojanje linija na putevima koji nisu u centru grada je veliki problem, pogotovo za pješake koji svakodnevno prolaze te dionice. Zahtjevam od općine Ilijaš da djeluje u skladu sa mogućnostima i da utiče na to da se te linije ocrtaju i da, ako je moguće, utiče na to da se te zadrže duže od dva mjeseca, jer smo svjedoci da linije koje se urade nestanu za dva mjeseca što je bio slučaj na dionici Ilijaš-Popovići".

Odgovor: Dionica Ilijaš-Popovići je u nadležnosti Direkcije za puteve Kantona Sarajevo. Glavnim projektom saobraćajne signalizacije na području općine Ilijaš koji je urađen u februaru 2019. godine od strane firme "Pronasa" d.o.o. Sarajevo, obuhvaćene su slijedeće dionice: "ul. Žrtava Genocida u Srebrenici"; "Put prema Brezi pored željezničke pruge (spoj sa ulicom Žrtava Genocida u Srebrenici-granica sa Općinom Breza)"; "Ina -Sovrle"; "Sovrle-Mrakovo"; "ulica Polomska"; "dionica Malešići"; "dionica Ljubnići"; "Ljubnići-Balbegovići"; "Balbegovići-Kadarići"; "dionica Luka"; "Srednje-skretanje za Medojeviće".

MUHAMED HANDŽIĆ – vijećnik BPS-Sefer Halilović

Na prošloj sjednici OV-a sam imao dvije inicijative. Jedna od njih je bila pretvorena u Zaključak i moram reći zbog onih koji su zajedno samnom pokretači takve inicijative da je Zaključak poslat prema nadležnom ministarstvu Kantona Sarajevo. Zaključak se odnosio na uspostavljanje Centra za pružanje komunalnih usluga građanima Ilijaša, jer smo mi jedini u Kantonu Sarajevo koji nemamo ovu uslugu.

Imao sam i dva pitanja. Jedno pitanje je bilo "Kada će nadležna općinska inspekcija poduzeti odgovarajuće mjere prema nesavjesnim poljoprivrednim proizvođačima na području općine Ilijaš koji zagađuju okoliš i ugrožavaju zdravlje ljudi odlagajući otpad (stajsko đubrivo) na deponije potoka i rijeka koje protiču kroz našu općinu".

Dobio sam jedan perfidan odgovor, ponižavajući i kako još da ga nazovem ja sam ne znam, ali je istina ono što sam rekao na prošloj sjednici OV-a da imaju veliku bojazan i inspektori i svi ovi koji su vezani u ovoj službi za ove probleme na koje građani stalno insistiraju. Znači, mi koji živimo u Ilijašu smo svjedoci ovog kada se ispušta đubrivo kod farme, preko puta nas u Kadarićima, mi se moramo skloniti na dan-dva da se ne otrujemo. Navest ću konkretan primjer, u Biočkom potoku gdje nizvodno stanuje cca 100 domaćinstava, to ne liči više ni na vodu ni na potok. Liči samo na stajsko đubrivo. Vode ne protiče, a protiče samo stajsko đubrivo. Inspektor mi je dao odgovor koji ja nisam tražio od njega, a to je da opet on nije nadležan i kao nadležna inspekcija u Kantonu Sarajevo pravi plan obilazaka, preduzimanja mjera, prema ovako neodgovornim poljoprivrednim proizvođačima. Dakle, to pitanje mu nisam postavio i taj odgovor može poslati nekom drugom. Ja ovo pitanje obnavljam i nadam se da će općinska služba biti toliko odgovorna i da mi, evo drugi put na postavljeno pitanje adekvatno odgovori, a ako ništa drugo, znam bosanski čitati i dobro razumijem probleme koje imaju građani Ilijaša.

Znači, sa ovim prvim pitanjem, ja vam dostavljam ponovo ovo da mi odgovori nadležna općinska služba i ako mi ne odgovorite, morat ću pokrenuti postupak zbog ćutanja administracije.

Pitanje: "Kada će nadležna općinska inspekcija poduzeti odgovarajuće mjere prema nesavjesnim poljoprivrednim proizvođačima na području općine Ilijaš koji zagađuju okoliš i ugrožavaju zdravlje ljudi odlagajući otpad (stajsko đubrivo) na deponije potoka i rijeka koje protiču kroz našu općinu. Obrazloženje: Ovo pitanje sam uputio i na prošloj sjednici

Općinskog vijeća i dobio sam odgovor koji nema veze sa mojim pitanjem, niti se odnosi na problem koji treba HITNO riješiti. S tim u vezi, zahtijevam da se rješavanju ovog problema pristupi krajnje ozbiljno i odgovorno, a ne poltronski i pristrasno".

Odgovor: U narednom periodu Služba će intenzivirati inspekcijski nadzor iz ove oblasti.

Inicijativa: "Pokrećem inicijativu da se u Ilijašu otvori centar za pružanje komunalnih usluga građanima naše općine. Obrazloženje: Naime, građani naše općine su jedini u Kantonu Sarajevo koji nemaju mogućnost da svoje račune, koji im svakog mjeseca stižu – plate dostavljačima navedenih usluga, bez određenog iznosa poštarine koja u prosjeku iznosi od 5 do 10 KM po domaćinstvu. U tom smislu molim načelnika i nadležnu općinsku službu da iznađu mogućnost otvaranja ovog centra, a po ugledu na općinu Vogošća".

Odgovor: Zaključak Općinskog Vijeća Ilijaš "da u što skorije vrijeme otvori Centar za pružanje komunalnih usluga građanima općine Ilijaš" je dostavljen Ministarstvu komunalne privrede i infrastrukture Kantona Sarajevo, očekujemo nastavak aktivnosti po ovom Zaključku.

BESIM GLJIVA – samostalni vijećnik

Inicijativa: "Dostaviti zahtjev Direkciji za ceste Kantona Sarajevo da putem preduzeća koje održava put Donji Čevljanovići-Gajevi, što je u nadležnosti isključivo pomenute Direkcije, izvrši sanaciju udarnih rupa i kanala koji se prekopani preko navedene dionice puta, a kojih je iz dana u dan sve više".

Odgovor: Inicijativa je dostavljena Direkciji za puteve Kantona Sarajevo, do slanja materijala za Općinsko Vijeće nismo dobili odgovor, po dobijanju istog bit će dostavljen Općinskom Vijeću.

Napomena: U prilogu je odgovor koji je pristigao iz JKP "Vodostan" d.o.o. Ilijaš.

Služba za saobraćaj,
stambeno-komunalne poslove i građenje



JKP Vodostan d.o.o. Ilijaš

Žiro račun br: 162200000096150 kod: Vokufila banka
126 Bgrade 60, 71380 Ilijaš, telef: 033 400 740, tel: 033 400 024

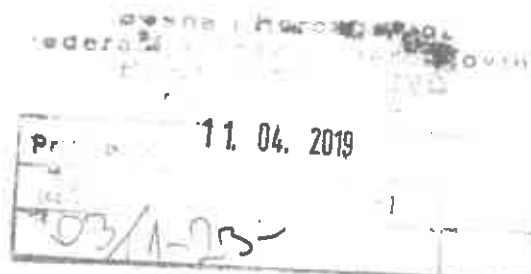
e-mail: jkp.vodostan@gmail.com
info@vodostan.ba
Br.R: 065-0/Reg-14-003778
PDV ID: 200171710000
ID: 4200171710000
www.vodostan.ba

Broj:855/19

Ilijaš, 11.04.2019. godine

OPĆINA ILIJAŠ

Služba za saobraćaj, stambeno-komunalne poslove
i građenje



Predmet: Odgovor na vijećničku inicijativu

Na Vašu inicijativu broj:03/1-23-sl/19 od 01.04.2019.godine, sa 29.sjednice Općinskog vijeća Ilijaš održane 27.03.2019.godine, a vezano za uređenje puta u naselju Kadarići:

1. U 2018.godini radila se kanalizaciona mreža na dužini cca 400 m na velikoj dubini cca 4m usljed čega je dolazilo do slijeganja tla, pa se sanacija trase vršila više puta,
2. Na predmetnoj lokaciji na istom potezu, bliže putnoj komunikaciji, radove je nakon JKP Vodostan izvodila firma Elektromarić za EP BiH,
3. U periodu od pokretanja vijećničke inicijative do odgovora, JKP Vodostan d.o.o. je već izvršila sanaciju trase na predmetnoj lokaciji, iako je sanaciju trebala izvršiti firma Elektromarić.



Direktor -

Helma Zusić.dipl.pravnik

Dostavljeno:

1. Naslovu
2. a/a

RACCP
BUREAU VERITAS
Certification





JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN: BA39+3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39+50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39+1010000051807253, SWIFT: PBSCBA 22, kod PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1020500000088171, DEVIZNI-IBAN: BA39+1020500000088171 SWIFT: UBKSBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj: 4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: 1-9474-1/2019

Datum: 17.05.2019.

Mjesto: Sarajevo



OPĆINA ILIJAŠ
OPĆINSKI NAČELNIK

užba za saobraćaj, stambeno-komunalne
poslove i građenje

71380 ILIJAŠ
126 ilijaške brigade br. 6
Fax: 033 400 505

Predmet: Odgovor na više vijećničkih inicijativa
(dopis broj: 03/1-23-sl/19 od 06.05.2019. godine)

Vašim dopisom broj: 03/1-23-sl/19 od 06.05.2019. godine, dostavili ste nam više vijećničkih inicijativa sa 30. sjednice Općinskog vijeća Ilijaš koja je održana dana 18.04.2019. godine, a koje se odnose na problem prelaska mjesnog stanovništva naselja Podlugovi sa jedne na drugu stranu stanice Podlugovi, odnosno dolaska do autobuske stanice, ambulante, osnovne škole i slično.

U vezi pomenute inicijative možemo Vas obavijestiti o slijedećem:

Prelaženje cestovnih vozila preko željezničke pruge dozvoljeno samo na željezničko-cestovnim prijelazima, a prelaženje osoba (pješača) preko željezničke pruge dozvoljeno je samo na uređenim pješačkim ili željezničko-cestovnim prijelazima. (Prema odredbama Zakona o sigurnosti željezničkog prometa /Sl. list br. 33/95/ kao i čl. 115. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini /Sl. glasnik br. 6/2006/). Van gore uređenih objekata – prijelaza, prelaženje preko željezničke pruge kao i hodanje prugom je zabranjeno. Napominjemo da u neposrednoj blizini željezničke stanice Podlugovi - odnosno stanične zgrade, na obje strane stanice, na udaljenosti 550 metara prema Ilijašu, odnosno 690 metara prema naseljima Ljubinići i Ina, nalaze se uređeni željezničko-cestovni prijelazi osigurani savremenim nivoom zaštite - „aktivnom zaštitom“ (svjetlosno-zvučnom signalizacijom sa polubranicama), na kojima je omogućeno neometano prelaženje željezničke pruge. Vanredni događaji odnosno nesreće na željezničko - cestovnim prijelazima u nivou uzrokovani su prije svega:

- nepropisnim i neprilagođenim ponašanjem učesnika u cestovnom saobraćaju prilikom nailaska na prijelaz,

dok najčešći uzrok vanrednog događaja-nesreće na otvorenoj pruzi kao i u staničnom području su:

- nedozvoljeno kretanje trećih osoba (pješača) prugom, kao i
- prelazak preko željezničke pruge na nedozvoljenim mjestima.

U cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja i sprečavanja prelaska osoba-pješača preko željezničke pruge, te usmjeravanja istih na prelaženje na uređenim mjestima – željezničko cestovnim prijelazima, Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su postavile i obnovile table sa natpisom „ZABRANJENO HODANJE PRUGOM“, kao i table koje upozoravaju na opasnost od visokog napona na elektrificiranim prugama. Takođe podsjećamo da prilikom pokretanja voza odnosno pružnog vozila, nailaska u blizinu željezničko - cestovnog prijelaza, vožno osoblje vozova kao i osoblje pružnih vozila daje signalni znak 67 „Pazi“ te isti po potrebi ponavlja više puta.

U cilju rješavanja nastalih poteškoća i rješavanja potencijalnog mjesta nastanka ozbiljne nesreće (vanrednog događaja), na pogodnom lokalitetu naselja Podlugovi predlažemo izgradnju nove saobraćajnice van nivoa sa stanicom i željezničkom prugom, npr. savremeno podhodnika za pješačke ili pak pasarele koji bi povezivao dva dijela naselja, te koji bi ujedno omogućio neometano i bezbjedno kretanje pješača prije svega školske djece

UIC 50

Bosna i Hercegovina

J.P. Željeznice u Sarajevu: Centrala: +387 33 657-313; Kabinete Predsjedništva Uprave/Generalnog direktora: tel. +387 33 251-120, fax +387 33 652-396, Poslovi
razvoja i investicija: tel. +387 33 617-754, fax +387 33 617-922; Željeznički operator: tel. +387 33 251-126, fax +387 33 610-038; Željeznička infrastruktura
tel. +387 33 251-120, fax +387 33 656-062; Elektroinženjerski poslovi: tel. +387 33 251-123, fax +387 33 251-185; Izdavački/kadrovski poslovi: tel. +387 33 251-123

i omladine kao i mjesnog stanovništva. Svijetao primjer ovakve gradnje i rješavanja sličnog problema je izgrađeni novi savremeni pješački podhodnik ispod željezničke pruge dvokolosiječne u Gradu Zavidovići. Idejno rješenje, projektovanje kao i izgradnju eventualne nove saobraćajnice van nivoa sa prugom, odnosno savremenog podhodnika za pješake predlažemo da se planira i investira sredstvima šire društvene zajednice, nadležnih kantonalnih i federalnih institucija kao i Općine Ilijaš. Ujedno Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine upozoravaju na rizike, opasnosti i posljedice nedozvoljenog prelaženja preko željezničke pruge, posebno u staničnom području - preko više kolosijeka, ovom prilikom pozivaju lokalno stanovništvo na poštivanje zakonskih odredbi, te upozoravaju da je prelaženje preko željezničke pruge na nedozvoljenim mjestima - gdje nema označeno pješačko odnosno željezničko-cestovno prijelaza opasno po život.

Dostavljeno:

- Naslovu

- 11/11

Pr. ... ve. Generalni direktor



Žafić, mr. ecc.